

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

ഏഴാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 454

06.02.2013 -ലെ മറുപടി

ഡീസൽ വില വർദ്ധനവിനു മുൻപും ശേഷവുമുള്ള

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ നഷ്ടം

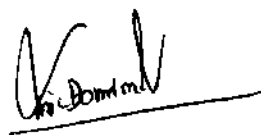
ചോദ്യം

ശ്രീ. കെ. അജിത്

ഉത്തരം

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്  
(ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ)	ഡീസൽ വില വർദ്ധനവിനു മുൻപും ശേഷവും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കണ്ടായിരുന്ന പ്രതിദിന നഷ്ടം എത്രയെന്നും വില വർദ്ധനവിനു ശേഷം നഷ്ടം എത്രയെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ;	(എ)	ഡീസൽ വില വർദ്ധനവിന് മുൻപ് പ്രതിദിന നഷ്ടം 2.5 കോടി രൂപയും, വർദ്ധനവിനു ശേഷം 2.97 കോടി രൂപയുമാണ്.
(ബി)	ഡീസൽ വില വർദ്ധനവിനുശേഷം എത്ര ഷെഡ്യൂളുകളാണ് സംസ്ഥാനത്ത് വെട്ടിക്കുറച്ചതെന്നും ഷെഡ്യൂളുകൾ വെട്ടിക്കുറയ്ക്കുന്നതിനു സ്വീകരിക്കുന്ന മാനദണ്ഡം എന്താണെന്നും വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;	(ബി)	ഡീസൽ വില വർദ്ധനവിനെ തുടർന്ന് ഷെഡ്യൂളുകളൊന്നും വെട്ടിക്കുറച്ചിട്ടില്ല.
(സി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ചുമത്തിയ ഡീസൽ വില വർദ്ധനവിനെതിരെ സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്ര പെട്രോളിയം മന്ത്രാലയത്തെ പ്രതിഷേധം അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ ആയതിനുള്ള പ്രതികരണം എന്തെന്ന് അറിയിക്കുമോ ?	(സി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യെപ്പോലുള്ള പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെ ഡീസൽ വില വർദ്ധനവിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് 19.01.2013 -ൽ ബഹു. പ്രധാനമന്ത്രിയ്ക്കും, ബഹു. കേന്ദ്ര പെട്രോളിയം -പ്രകൃതി വാതക വകുപ്പ് മന്ത്രിയ്ക്കും, ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രി നിവേദനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മറുപടി പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ