

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

ഏഴാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 444

06.02.2013 -ലെ മറുപടി

ഡീസൽ വില വർദ്ധനവുമൂലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലുണ്ടായ പ്രതിസന്ധി

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്  
(ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ)	ഡീസൽ വിലവർദ്ധനവുവഴി സംസ്ഥാനത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് എത്ര തുക അധികബാധ്യത വന്നിട്ടുണ്ടെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ ;	(എ)	14 കോടി രൂപ പ്രതിമാസ അധിക ബാധ്യത വരുമെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	ഇതുമൂലം സംസ്ഥാനത്ത് നാളിതുവരെ എത്ര സർവ്വീസുകൾ നിർത്തിവെച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;	(ബി)	ഇതുമൂലം സംസ്ഥാനത്ത് സർവ്വീസുകൾ ഒന്നും തന്നെ നിർത്തിവെച്ചിട്ടില്ല.
(സി)	ഡീസൽ വില വർദ്ധനവുമൂലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ രൂപപ്പെട്ട ഈ പ്രതിസന്ധി മറികടക്കാൻ സർക്കാർ ഇതിനകം എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;	(സി)	നിലവിലെ പ്രതിസന്ധി മറികടക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി സർക്കാർ 28 കോടി രൂപയുടെ ധനസഹായം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ഡി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ വൻകിട ഉപഭോക്താക്കളുടെ പട്ടികയിലുൾപ്പെടുത്തിയ കേന്ദ്രനിലപാട് പുനഃപരിശോധിക്കാൻ സർക്കാർ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ ആവശ്യപ്പെടുകത്തിന്റെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കാമോ ;	(ഡി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെപ്പോലുള്ള പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെ ഡീസൽ വില വർദ്ധനവിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് 19.01.2013 -ൽ ബഹു. പ്രധാനമന്ത്രിയ്ക്കും, ബഹു. കേന്ദ്ര പെട്രോളിയം - പ്രകൃതി വാതക വകുപ്പ് മന്ത്രിയ്ക്കും, ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രി നിവേദനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ പകർപ്പ് ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നു.
(ഇ)	കേന്ദ്ര തീരുമാനം വരുന്നതുവരെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് സർക്കാർ സഹായം നൽകാൻ തയ്യാറാകുമോ ; എങ്കിൽ വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?	(ഇ)	താൽക്കാലിക സഹായമായി രണ്ട് മാസത്തേയ്ക്ക് 28 കോടി രൂപ സംസ്ഥാന സർക്കാർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

**OOMMEN CHANDY**  
CHIEF MINISTER



GOVERNMENT OF KERALA

Secretariat,  
Thiruvananthapuram-695 001

D.O. No. 26/VIP/CM/2013, Dated 19/01/2013

*Respected Dr Manmohan Singh,*

I am writing this to express the concern of the people of our State at the recent decision of the Government of India to deregulate the price of diesel sold to bulk consumers by the oil companies.

While the need for maintaining fiscal balance and to curtail subsidies is understood by all, we must ensure that such reduction is not brought about all of a sudden and in a way that puts an unbearable burden on the most vulnerable sections of the society. Thus, though there is no reason to change the decision about deregulating the prices of petrol or diesel used by car owners who can afford it, there is certainly a case for keeping the prices low for diesel which is used for public transport. Attracting more people to use public transport this way is another way of more efficient use of petroleum products and it is more than enough justification for continuance of subsidy for this sector.

Hence I request you to kindly intervene for immediate revision of the decision to deregulate prices of diesel for the bulk users of this commodity. If that is not possible, the least that should be done is to exempt the public utility services e.g. Railways, and State Road Transport Corporations from this hike. I am informed that the Kerala State Road Transport Corporation will have to incur an extra 180 crores on diesel alone, if this hike is not withdrawn, leaving it with no option but to increase the fares or to seek an equivalent subsidy from the State Government. This will annul the whole intention of curtailing Government subsidies by shifting the same from the Central to the State Governments. Similarly, for the Railways, if the burden is not shifted to the poor rail travelers, it will result in making the subsidies shift from the oil companies to the railways.

Expecting a quick and favorable decision on this matter of utmost importance to the common people,

Yours sincerely,

*oommen chandy*  
19/1/13  
**OOMMEN CHANDY**

Dr. Manmohan Singh,  
Hon'ble Prime Minister of India,  
Raisina Hills, South Block,  
New Delhi - 110 001.

**OOMMEN CHANDY**  
CHIEF MINISTER



GOVERNMENT OF KERALA

Secretariat,  
Thiruvananthapuram-695 001

D.O. No. 26/VIP/CM/2013, Dated 19/01/2013

*Dear Moilyji,*

I am writing this to express the concern of the people of our State at the recent decision of the Government of India to deregulate the price of diesel sold to bulk consumers by the oil companies.

While the need for maintaining fiscal balance and to curtail subsidies is understood by all, we must ensure that such reduction is not brought about all of a sudden and in a way that puts an unbearable burden on the most vulnerable sections of the society. Thus, though there is no reason to change the decision about deregulating the prices of petrol or diesel used by car owners who can afford it, there is certainly a case for keeping the prices low for diesel which is used for public transport. Attracting more people to use public transport this way is another way of more efficient use of petroleum products and it is more than enough justification for continuance of subsidy for this sector.

Hence I request you to kindly intervene for immediate revision of the decision to deregulate prices of diesel for the bulk users of this commodity. If that is not possible, the least that should be done is to exempt the public utility services e.g. Railways, and State Road Transport Corporations from this hike. I am informed that the Kerala State Road Transport Corporation will have to incur an extra 180 crores on diesel alone, if this hike is not withdrawn, leaving it with no option but to increase the fares or to seek an equivalent subsidy from the State Government. This will annul the whole intention of curtailing Government subsidies by shifting the same from the Central to the State Governments. Similarly, for the Railways, if the burden is not shifted to the poor rail travelers, it will result in making the subsidies shift from the oil companies to the railways.

Expecting a quick and favorable decision on this matter of utmost importance to the common people,

Yours sincerely,

*[Handwritten Signature]*  
19/1/13  
**OOMMEN CHANDY**

Dr. M. Veerappa Moily,  
Union Minister of Petroleum & Natural Gas,  
Government of India,  
A-Wing, Shastri Bhawan, Dr. Rajendra Prasad Road,  
New Delhi-110 001.