പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

ഏഴാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 443 06.02.2013 -ലെ മറുപടി

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ നിലനിർത്തുന്നതിന് നടപടി

ചോദ്യം

ശ്രീ. എം. ചന്ദ്രൻ

ഉത്തരം

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്
(ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ)	കേന്ദ്രസർക്കാർ ഡീസലിന് വില കൂട്ടിയതിന്റെ ഭാഗമായി കെ. എസ്. ആർ. ടി .സി.ക്ക് പ്രതിമാസം ഉണ്ടാകുന്ന അധിക ബാധ്യത എത്ര തുകയാണെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;	(എ)	ഉണ്ട്. 14 കോടി രൂപ.
(ബി)	ഈ ബാധ്യത എങ്ങനെ നികത്താനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് എന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;	(ബി)	നിലവിലെ പ്രതിസന്ധി മറികടക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി സർക്കാർ 28 കോടി രൂപയുടെ ധനസഹായം കെ.എസ്.ആർ. ടി.സി.ക്ക് രണ്ടു മാസത്തേയ്ക്കായി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. സിവിൽ സപ്ലൈസ് കോർപ്പറേഷൻ വക പമ്പുകളിൽ നിന്നും സ്വകാര്യ പമ്പുകളിൽ നിന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകളിൽ ഡീസൽ നിറയ്ക്കുന്നതിലെ പ്രായോഗികത സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.
(സി)	ഡീസൽ വില വർദ്ധനവിന് മുൻപ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി പ്രതിദിനം എത്ര ഷെഡ്യൂളുകളാണ് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്നത് ;	(സി)	5560 ഷെഡ്യൂളുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് അനുവാദം നൽകിയിട്ടുള്ളതിൽ പ്രതിദിനം ശരാശരി 4700 ഷെഡ്യൂളുകൾ വരെ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തുവരുന്നുണ്ട്. മതിയായ യാത്രക്കാരെ ലഭിക്കാത്തതിനാൽ അവധി ദിവസങ്ങളിൽ വരുമാന കുറവുള്ള ഷെഡ്യൂളുകൾ സാധാരണ ഗതിയിൽ റദ്ദാക്കാറുണ്ട്.
(ഡി)	വില വർദ്ധനവിനുശേഷം നാളിതു വരെ നഷ്ടത്തിന്റെ പേരിൽ എത്ര ഷെഡ്യൂളുകളാണ് നിർത്തലാക്കിയത് ;	(ഡി) യും	വില വർദ്ധനവിന്റെ പേരിൽ

(ഇ)	ഇതുമൂലം ജനങ്ങൾക്കുണ്ടായിട്ടുള്ള യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കുവാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള തെന്ന് അറിയിക്കുമോ ;	(ഇ) യും (എഫ്) ഉം	ഷെഡ്യൂളുകൾ നിർത്തലാക്കിയിട്ടില്ല
(എഫ്)	സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾക്ക് ഇതുമൂലം വൻലാഭം ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;		
(ജി)	ഒരു സേവനമേഖല എന്ന നിലയ്ക്ക് കോർപ്പറേഷനെ നിലനിർത്തുവാൻ സർക്കാർ അടിയന്തിര സഹായം നൽകുവാൻ തയ്യാറാകുമോ ; വിശദമാക്കുമോ ?	(ജി)	നിലവിലെ പ്രതിസന്ധി മറികടക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി സർക്കാർ 28 കോടി രൂപയുടെ ധനസഹായം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ