പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

ഏഴാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 437 06.02.2013 -ലെ മറുപടി

കെ. എസ്. ആർ. ടി. സിയെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ

ചോദ്യം

ശ്രീ. ബാബു എം. പാലിശ്ശേരി

ഉത്തരം

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്
(ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ)	സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിൽ എത്ര കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളാണ് സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നത് ;	(എ)	സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിൽ JnNURM പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട 313 ബസ്സുകൾ ഉൾപ്പടെ ആകെ 6,183 ബസ്സുകളാണ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് കെ.എസ്. ആർ.ടി.സി. ക്കുള്ളത്.
(ബി)	ഇവയ്ക്ക് ദിനംപ്രതി ശരാശരി എത്ര ലിറ്റർ ഡീസലാണ് ആവശ്യമായിട്ടുള്ളത് എന്നറിയിക്കുമോ;	(ബി)	ഇവയ്ക്ക് പ്രതിദിനം ശരാശരി 4.10 കിലോ ലിറ്റർ ഡീസൽ ആവശ്യമാണ്.
(സി)	ഡീസൽ വില അധികം ഈടാക്കുന്നതുമൂലം കെ.എസ്. ആർ.ടി.സി. യ്ക്ക് ദിനംപ്രതി എത്ര അധിക ബാദ്ധ്യത വരും ;	(സി)	പ്രതിദിനം 47 ലക്ഷം രൂപയുടെ അധിക ബാദ്ധ്യത കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് വരുന്നുണ്ട്.
(ഡി)	ഡീസൽ വില വർദ്ധന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ തകർക്കും എന്നതു കണക്കിലെടുത്ത് ഇക്കാര്യത്തിലുള്ള ശക്തമായ പ്രതിഷേധം കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിനെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;	(ഡി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യെപ്പോലുള്ള പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെ ഡീസൽ വില വർദ്ധനവിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് 19.01.2013 -ൽ ബഹു. പ്രധാനമന്ത്രിയ്ക്കും, ബഹു. കേന്ദ്ര പെട്രോളിയം -പ്രകൃതി വാതക വകുപ്പ് മന്ത്രിയ്ക്കും, ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രി നിവേദനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മറുപടി പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.
(ഇ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്; വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ ?	(ഇ)	താൽക്കാലികമായി രണ്ട് മാസത്തേക്ക് സർക്കാർ 28 കോടി രൂപ കെ.എസ്. ആർ.ടി.സി. യ്ക്ക് ഡീസൽ വില വർദ്ധനവിലുള്ള അധിക ബാദ്ധ്യത ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

			സബ്സിഡി നിരക്കിൽ കെ.എസ്. ആർ.ടി.സി.ക്ക് ഡീസൽ ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള മാർഗ്ഗങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് നിർദ്ദേശങ്ങൾ സമർപ്പിക്കുന്നതിന് ചീഫ് സെക്രട്ടറി അദ്ധ്യക്ഷനായ ഒരു കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ