

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

അഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ: 631

12.07.2012 -ലെ മറുപടി

ശബരി റെയിൽപ്പാത

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ. ജോസ് തെറ്റയിൽ :
 " മാത്യു റ്റി. തോമസ് :
 " സി. കെ. നാണു :

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്
 (ഉാർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ)	ശബരി റെയിൽപ്പാത യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള തടസ്സങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;		അങ്കമാലി - ശബരി റെയിൽപ്പാതയുടെ അലൈൻമെന്റ് എറണാകുളം, കോട്ടയം, ഇടുക്കി, പത്തനംതിട്ട എന്നീ ജില്ലകളിൽ കൂടിയാണ് കടന്നു പോകുന്നത്. ഇതിൽ എറണാകുളം ജില്ലയിൽ മാത്രമാണ് സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ നടന്നു വരുന്നത്.												
(ബി)	പ്രസ്തുത തടസ്സങ്ങൾ നീക്കാൻ സാധിക്കാത്തതെന്തുകൊണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ) യും (ബി) യും	എന്നാൽ നിലവിലെ അലൈൻമെന്റിനെ സംബന്ധിച്ച് കോട്ടയം ജില്ലയിൽ ജനപ്രതിനിധികളിൽ നിന്നും പൊതുജനങ്ങളിൽ നിന്നും ഉണ്ടായ ശക്തമായ എതിർപ്പിനെ തുടർന്ന് സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ താൽക്കാലികമായി നിർത്തിവെച്ചിരിക്കുകയാണ്. കൂടാതെ അങ്കമാലി - ശബരി റെയിൽവേ ലൈനിന്റെ അടങ്കൽ തുകയുടെ 50% സംസ്ഥാന സർക്കാർ വഹിക്കണം എന്ന റയിൽവേയുടെ നിർദ്ദേശവും സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികളുടെ വേഗതയെ പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.												
(സി)	റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ ശബരി പാതയ്ക്കായി മുൻ സാമ്പത്തിക വർഷവും ഈ സാമ്പത്തിക വർഷവും എന്തു തുക വകയിരുത്തിയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; പ്രസ്തുത തുക എന്തിനാണ് ചെലവഴിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(സി) യും (ഡി) യും	2011 - 12 സാമ്പത്തിക വർഷം 83 കോടി രൂപയും 2012 - 13 -ൽ 15 കോടി രൂപയും റയിൽവേ ബജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. 2011 - 12 -ലെ ചെലവിനും താഴെപ്പറയും പ്രകാരമാണ്. <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>ലാന്റ്</td> <td align="right">- 24.32</td> <td>കോടി രൂപ</td> </tr> <tr> <td>എഞ്ചിനീയറിംഗ്</td> <td align="right">- 17.00</td> <td>കോടി രൂപ</td> </tr> <tr> <td>ഇലക്ട്രിക്കൽ</td> <td align="right">- 5.27</td> <td>ലക്ഷം രൂപ</td> </tr> <tr> <td>അക്കൗണ്ട്സ്</td> <td align="right">- 1.53</td> <td>കോടി രൂപ</td> </tr> </table>	ലാന്റ്	- 24.32	കോടി രൂപ	എഞ്ചിനീയറിംഗ്	- 17.00	കോടി രൂപ	ഇലക്ട്രിക്കൽ	- 5.27	ലക്ഷം രൂപ	അക്കൗണ്ട്സ്	- 1.53	കോടി രൂപ
ലാന്റ്	- 24.32	കോടി രൂപ													
എഞ്ചിനീയറിംഗ്	- 17.00	കോടി രൂപ													
ഇലക്ട്രിക്കൽ	- 5.27	ലക്ഷം രൂപ													
അക്കൗണ്ട്സ്	- 1.53	കോടി രൂപ													
(ഡി)	പ്രസ്തുത തുക റെയിൽപ്പാത നിർമ്മാണത്തിനായി		2012 - 13 സാമ്പത്തിക വർഷം നാളിതുവരെ 16.8 ലക്ഷം രൂപ												

	<p>ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	<p>ഏസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റ് & മിസലേനിയസ് ഇനത്തിൽ ചെലവഴിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.</p> <p>റെയിൽപ്പാത നിർമ്മാണത്തിന്റെ Revised estimate -ന് റെയിൽവേ ബോർഡിന്റെ അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ തുടർചെലവുകൾക്കായി തുക വിനിയോഗിച്ചിട്ടില്ല.</p>
--	---	--



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ