പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 487 01.12.2015-ൽ മറുപടിക്ക്

ശബരി റെയിൽപാത

ചോദ്യം

ശ്രീ. സാജു പോൾ :
" രാജു എബ്രഹാം :
" സി.കെ. സദാശിവൻ :
" ബാബു എം. പാലിശ്ശേരി :

ഉത്തരം

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്
(ഊർജ്ജ വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ)	ശബരി റെയിൽപാതയുടെ നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥ വ്യക്തമാക്കുമോ ;	(എ)	അങ്കമാലി - ശബരി റെയിൽപാതയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അങ്കമാലി - കാലടി സെക്ഷനിൽ ഏകദേശം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പെരിയാർ പാലത്തിന്റെ പണി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. കാലടിക്കും പെരുമ്പാവൂരിനുമിടയിൽ എർത്ത് വർക്ക് പുരോഗതിയിലാണ്.
(ബി)	ശബരി റെയിൽപാത സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പൊതു വികസനത്തിനടക്കം ഏറെ പ്രയോജനകരമാണെന്നതു കൂടി കണക്കിലെടുത്ത് പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിന് സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തു നിന്നും വേണ്ടത്ര ജാഗ്രത കാട്ടുന്നില്ല എന്ന ആക്ഷേപത്തിൽ നിലപാട് വ്യക്തമാക്കുമോ ;	(ബി)	ജാഗ്രത പുലർത്തുന്നുണ്ട്. റെയിൽവേ നിഷ്ക്കർഷിച്ച പ്രകാരം നിർമ്മാണ ചെലവിന്റെ 50% സംസ്ഥാന സർക്കാർ വഹിക്കാൻ തത്വത്തിൽ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(സി)	ശബരി പദ്ധതി പ്രഖ്യാപിച്ചത് ഏത് വർഷത്തെ റെയിൽ ബജറ്റിലാണെന്നും, അതിനുശേഷമുള്ള ബജറ്റുകളിൽ പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ തുക വകയിരുത്തുന്നതിന് വേണ്ട എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ ആവശ്യമായ സമയത്ത് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ;	(സി)	1997-1998 റെയിൽവേ ബജറ്റിലാണ് ശബരി റെയിൽ പദ്ധതി പ്രഖ്യാപിച്ചത്. റെയിൽവേക്കും കേന്ദ്ര സർക്കാരിനും നൽകുന്ന മെമ്മൊറാണ്ടങ്ങളിൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതി പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ ഫണ്ട് അനുവദിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുന്നതോടൊപ്പം തന്നെ സംസ്ഥാനത്തു നിന്നുള്ള എം.പി.മാർ മുഖാന്തിരം പലതവണ പ്രസ്തുത ആവശ്യം ഉന്നതതലങ്ങളിൽ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ഡി)	ഇന്നത്തെ സാഹചര്യത്തിൽ ഈ പദ്ധതി പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിലെ തടസ്സങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?	(ഡി)	റെയിൽവേ നിഷ്കർഷിച്ചത് പ്രകാരം പ്രൊജക്ട് കോസ്റ്റിന്റെ 50% സംസ്ഥാന സർക്കാർ വഹിക്കുന്നതിന് തത്വത്തിൽ തീരുമാനിച്ച് റെയിൽവേയെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോട്ടയം ജില്ലയിലെ റെയിൽവേ ലൈനിന്റെ അലൈൻമെന്റ് നിശ്ചയിച്ച് റെയിൽവേയുടെ അംഗീകാരത്തിനായി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്ത് തടസ്സങ്ങൾ ഒന്നും തന്നെ ഇല്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ